

N

S O

venir **A 55 minutos de paseo de la capital**

LUCIA

JULIA BRONIA
PARA FUNDAR UN PUEBLO
DIVIDIDA EN 5 LOTES


Société Generale
de
Transports maritimes à vapeur
—
DE GENOVA Y MARSELLA A MONTEVIDEO
y Buenos Aires
—
EL VASO FRANCÉS
POITOU
De 3000 toneladas
Capitan Durand
Salió el 31 de Noviembre para
RIO JANEIRO
MARSELLA
GENOVA
NAPLES

[illegible]

Tres
Tres
Tres
Tres
Tres

Miguel de Pino y C.^a
n15-5

Dr. Jaime Costa y Blé
MEDICO CIRUJANO
Especialista en operacion de las enfermedades de
Los HOG
Nolia, 62 Zavatta, 22
CONSULTAS DE D. A. 1 CONSULTAS DE D. A. 1
QUINTA A LOS DOMINGOS



LÍNEA SEMANAL


P. S. N. C.
PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
SEMPRE PUNQUETA BENALZ JAPANESE
Entre Liverpool y el Callao

Los vapores de linea vapores de esta Compañia
saliran de Callao todos los viernes a las 12 horas.

PARA EUROPA
Potosi N° 101-1-2

AVISOS MARITIMOS

COMPANIA REAL BRITANICA DE PAQUETES A VAPOR.



EL MAS RAPIDO Y BUENO PAQUETE
DE SUA COMPAÑIA

DOURO

Itinaria Navegacion 10

Tocará en Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa y Liverpool.

Calle Noviembre 17

Tocará en Rio Janeiro, Lisboa, Buenos y Liverpool.

Britannia Noviembre 21

Tocará en Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa y Liverpool.

John Elder Diciembre 1

Tocará en Rio Janeiro, Lisboa, Buenos y Liverpool.

Itinaria Navegacion 10

Tocará en Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa y Liverpool.

Calle Noviembre 17

Tocará en Rio Janeiro, Lisboa, Buenos y Liverpool.

Britannia Noviembre 21

Tocará en Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa y Liverpool.

John Elder Diciembre 1

Tocará en Rio Janeiro, Lisboa, Buenos y Liverpool.

Comandante TITANES				
DE 3,415 SUSCRIPCIONES				
NOTA: El 25 de Agosto de 1942, el Comandante Titanes fue reorganizado y se le dio el nombre de "Comandante Titanes" RIP JANSSEN				
BAHIA				
PERINANISCO				
SAN VICENTE				
LITHUA				
SOUTHAMPTON				
Gran rejilla de pruebas				
La Grilla No. de pruebas 1 a 100 se vende la cantidad que el cliente desee a la siguiente escala:				
Prueba No.	1 a 10	11 a 20	21 a 30	31 a 40
Prueba No. 1	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 2	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 3	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 4	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 5	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 6	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 7	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 8	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 9	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 10	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 11	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 12	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 13	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 14	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 15	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 16	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 17	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 18	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 19	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 20	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 21	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 22	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 23	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 24	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 25	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 26	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 27	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 28	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 29	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 30	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 31	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 32	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 33	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 34	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 35	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 36	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 37	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 38	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 39	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 40	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 41	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 42	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 43	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 44	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 45	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 46	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 47	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 48	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 49	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 50	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 51	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 52	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 53	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 54	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 55	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 56	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 57	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 58	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 59	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 60	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 61	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 62	2.00	2.00	2.00	2.00
Prueba No. 63	2.00			

[illegible][illegible][illegible]

COMPANIA DE NAVIGACION A VAPOR
Italo-platense
 EL VAPOR MAS RAPIDO POSTAL
PO
 Comandante **M. Jordan**
 Salida de este puerto el dia 17 de Noviembre, a las 10 del dia, en destino a:
GENOVA Y NAPOLES
 Salida de este puerto el dia 18 de Noviembre, a las 10 del dia, en destino a:
RIO JANEIRO Y BALNEARIO

EL VAPOR MAS RAPIDO POSTAL
NIGER
 Comandante **EL PRINCE**
 Salida de este puerto el dia 17 de Noviembre, a las 10 del dia, en destino a:
RIO JANEIRO, DAKAR Y LISBOA
 Salida de este puerto el dia 18 de Noviembre, a las 10 del dia, en destino a:
LYON, BRUXELAS Y PARIS

Para Santos	12.00	12.00	12.00
Para Rio Janeiro	12.00	12.00	12.00
Para Bahia	12.00	12.00	12.00
Para Recife	12.00	12.00	12.00
Para Pernambuco	12.00	12.00	12.00
Para Salvador	12.00	12.00	12.00
Para Fortaleza	12.00	12.00	12.00
Para Recife	12.00	12.00	12.00
Para Pernambuco	12.00	12.00	12.00
Para Salvador	12.00	12.00	12.00
Para Fortaleza	12.00	12.00	12.00

Para Santos	12.00	12.00	12.00
Para Rio Janeiro	12.00	12.00	12.00
Para Bahia	12.00	12.00	12.00
Para Recife	12.00	12.00	12.00
Para Pernambuco	12.00	12.00	12.00
Para Salvador	12.00	12.00	12.00
Para Fortaleza	12.00	12.00	12.00
Para Recife	12.00	12.00	12.00
Para Pernambuco	12.00	12.00	12.00
Para Salvador	12.00	12.00	12.00
Para Fortaleza	12.00	12.00	12.00

[illegible]

